cargraphic®
Thomas Schnarr GmbH

PERFORMANCE MADE IN GERMANY

Einbauanleitung
2-Modi Klapensteuerung
EXFLAPRCP01
für PORSCHE 718 4.0l
mit Unterdrucksystem

CARGRAPHIC Thomas Schnarr GmbH
Wieslauterstr. 20
D- 76829 Landau in der Pfalz
Tel: +49 6341 968 911-0
Fax: +49 6341 968 912-0
Email: info@cargraphic.com
www.cargraphic.com

Funktion

Mit diesem Steuergerät haben Sie die Möglichkeit Ihre Abgasanlage manuell zu kontrollieren.
Die Steuerung erfolgt mit Hilfe eines Handsenders, mit welchem Sie während der Fahrt zwischen den Einstellungen wechseln können.
Grundsätzlich wird dabei der zuletzt gewählte Modus gespeichert und beim nächsten Fahrzeugstart verwendet.

Vorteile

- **Steuerung unabhängig vom Fahrprofil / Drive select**
  Sie entscheiden über den Fahrzeugsound und nicht das Fahrprofil

- **Richtiger Serienmodus, auch über den Startvorgang hinaus**
  Wichtig für den Werkstattaufenthalt oder die TÜV Prüfung

- **Kein Eingriff in den CAN-Bus**
  Keine Gefährdung von anderen Steuergeräten
  Kein Einfluss von Softwareupdates auf die Funktion der Klappensteuerung

- **Plug'n'Play zur Verwendung der originalen Steckverbindungen**
  Keine Beschädigung der originalen Kabel

SPORT MODUS
Die Abgasklappen werden geöffnet und somit die Lautstärke erhöht. Das Resultat ist ein sportlicher Sound.

SERIEN MODUS
Die werkseitige Steuerung wird wiederhergestellt.

Klappen können nicht dauerhaft geschlossen werden

CARGRAPHIC Thomas Schnarr GmbH
Wieslauterstr. 20
D- 76829 Landau in der Pfalz
Tel: +49 6341 968 911-0
Fax: +49 6341 968 912-0
Email: info@cargraphic.com
www.cargraphic.com

Montage

Folgende Punkte sollten vorab beachtet werden:
- Geeignete Position für das Gerät - gut geschützt vor äußerlichen Einflüssen, wie Wasser und zu hohen Temperaturen.
- Aureichende Kabellänge.
- Steuergerät sicher befestigen - ggfls. mit Schrauben oder Kabelbinder für festen Halt sorgen.

Anschluss

Das CARGRAPHIC Klappensteuergerät wird direkt an der Steuerungsleitung der originalen Abgasklappen zwischen geschlossen.
Das CARGRAPHIC Klappensteuergerät übernimmt hierdurch die Kontrolle der Abgasklappen und unterbindet gleichzeitig eine Fehlermeldung der originalen Klappen-steuerung.
Bei Bedarf lässt sich die CARGRAPHIC Klappensteuerung auf Knopfdruck deaktivieren und die originale Abgas-klappensteuerung übernimmt wieder die Kontrolle.

CARGRAPHIC Thomas Schnarr GmbH
Wieslauterstr. 20
D- 76829 Landau in der Pfalz
Tel: +49 6341 968 911-0
Fax: +49 6341 968 912-0
Email: info@cargraphic.com
www.cargraphic.com

Anschluss

Zum Anschluss müssen Sie die vollständige obere Motorverkleidung entfernen.
Hierzu muss das Verdeck (Boxster/ Spyder) in die Servicestellung gebracht werden.
Der Anschluss selbst erfolgt über die originale Steckverbindung. Hierzu wird die originale Steuerungsleitung am originalen Ventil links unterhalb der Ansaugbrücke (in Fahrtrichtung) abgezogen. Für einen besseren Zugang ist es erforderlich, einige der darüber befindlichen Unterdruckleitungen zu entfernen und diese anschließend wieder zu installieren.
Abb1. zeigt den Motor mit bereits entfernten Unterdruckleitungen.

Abb. 2

Abb. 1

CARGRAPHIC Thomas Schnarr GmbH
Wieslauterstr. 20
D- 76829 Landau in der Pfalz
Tel: +49 6341 968 911-0
Fax: +49 6341 968 912-0
Email: info@cargraphic.com
www.cargraphic.com

Anschluss

Abb. 3 zeigt den Anschluss des originalen Ventils. Der daran befestigte Stecker wird abgezogen und durch den Stecker der CARGRAPHIC Klappensteuerung ersetzt. Der abgezogene originale Stecker wird nun ebenfalls an dem passenden zweiten Stecker der CARGRAPHIC Klappensteuerung angeschlossen.

Abb. 4

Abb. 3

CARGRAPHIC Thomas Schnarr GmbH
Wieslauterstr. 20
D- 76829 Landau in der Pfalz
Tel: +49 6341 968 911-0
Fax: +49 6341 968 912-0
Email: info@cargraphic.com
www.cargraphic.com