

# sportscars

Test, Tuning & Trends. Jeden Monat neu



## GT-R GEGEN LAMBO

1156 PS! 18 Zylinder! Showdown auf der Rennstrecke - Nissan GT-R fordert Lamborghini Murciélago SV heraus

44 AUTOS IM HEFT



**Kleiner Mercedes SL**  
Neuer SLK startet 2011 durch



**EXKLUSIV**  
Ford Focus RS ODER Lada 1899 ST



VW Golf GTD ODER BMW 120d Coupé



AC Schnitzer X6 ODER Hartge X6

## 3 DUELLE • 6 SPORTLER • 1595 PS

PLUS Erster Vergleich der Stilikonen: neuer Jaguar XJ trifft Maserati Quattroporte GTS



**Die Ferrari-Fehde**  
F40 fordert 430 Scuderia



## STARKES QUARTETT

Der Kombi-Vergleich: Audi S4 gegen VW Passat R36, Opel Insignia OPC und BMW 335i xDrive



**Dauertest BMW M3**  
100.000 km in 12 Monaten



CARGRAPHIC 911



RUF Rt 125



ASMA VENUSTUS

## 3 SUPERSTARS

Superexklusiv! Superschnell! Superstark! Impressionen wie aus einer anderen Welt!

8 EXTRA-SEITEN DIE MAZDA-SPORTLER 3 MPS + MX-5 + RX-8 + CX-7



**PLUS**  
**Winterreifentest** ❄️  
7 Breitreifen 225/40 R 18 V  
**Gewinnspiel**  
Werden Sie Reifentester!



Erhebendes Gefühl: Auf Tastendruck hebt ein Luftkompressor den Vorderwagen an, um die empfindliche Nase vor Kratzern zu bewahren



# DIREKT INS HERZ

■ **Sexy Stimme, knackiger Körper:** Das Porsche Carrera S Cabrio weiß bereits in Werksform zu gefallen. Tuner Car-graphic erhöht das Flirttalent noch.

**Karosserie/Qualität** Betrachter wännen sich vor einer Cabrio-variante des GT3. Vorn schnüffelt eine zehn Kilo Abtrieb versprechende GFK-Spoilerlippe am Asphalt. Seitenschweller und die Radhäuser ausfüllende 20-Zöller ziehen den Zuffenhausener optisch in die Breite. Am Heck thront ein ausgewachsener Spoiler, der wie Spiegelgehäuse sowie Luftein- und -auslässe mit Sichtkarbon verziert ist. Der gute Material- und Verarbeitungseindruck hält auch genauerem Hinsehen stand.

**Fahrfreude/Antrieb** Mit modifiziertem Steuergerät, Edelstahl-Krümmersatz samt 200-Zellen-Kat und BMC-Sportluftfilter presst Car-graphic überschaubare 24 PS mehr aus dem Boxermotor. Das Drehmoment wächst dabei von 420 auf 454 Newtonmeter. Zahn bewegt, grummelt der Sechszylinder zufrieden in den Drehzahländerungen. Vollgas und aktivierte Sport-Plus-Taste fördern aus den mitigen Endrohren ab 4000 Touren ein durchdringendes Sägen zutage, begleitet von sanften Schaltrucken des optionalen Doppelkupplungsgetriebes. Die montierten Lenkradpaddel schlagen die unergonomische Werkslösung mit Tasten um Längen. Das

selbstständige Hoch- und Runterschalten - auch im manuellen Modus - eliminierte der Tuner indes nicht.

**Fahrleistungen** Um eine magere Zehntelsekunde unterbietet der offene Car-graphic Carrera S die Werksvorgabe des 0-auf-100-Sprints für Modelle mit PDK (Launch Control). Auch die gemessene Höchstgeschwindigkeit von 291 km/h enttäuscht - Porsche verspricht bereits für die Serie glatte 300. Vermutliche Bremsklötze: Der hinten um drei Zentimeter breiter ausfallende Radsatz, der luft-hungrige Heckflügel und die knapp 80 Kilo wiegende Vollausrüstung.

**Fahrwerk/Komfort** Auf Landstraßen mutiert das messerscharf einlen-

kende Cabrio zum Bankett-Rasierer, bleibt selbst in straffster Dämpferstellung des Bilstein-B16-Fahrwerks von Schlaglöchern, Querfugen und Spurrillen unbeeindruckt. Extrem stand-feste Stopper mit feinfühligem ABS erlauben präzise Bremsmanöver. Nur die im Radhaus schleifenden Vorder-räder verhindern eine makellose fahrdynamische Kür. Praktisch hingegen: Auf Tastendruck lässt sich der Vorderwagen innerhalb von 15 Sekunden um bis zu 55 Millimeter anheben.

**Preis/Kosten** Das Porsche-Veredeln ist ein extrem teurer Spaß. Der serien-nahe Verbrauch tröstet da kaum. [fw]

**Kontakt** Car-graphic GmbH, Tel. 0 63 41-8 80 88, www.car-graphic.de

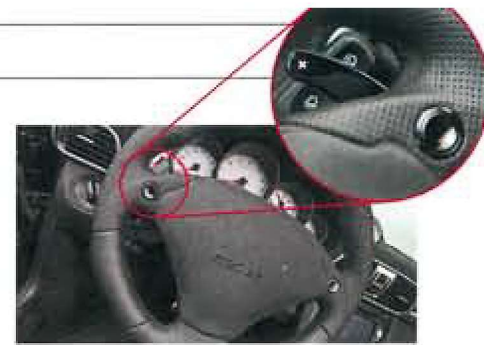
Heimspiel: Offene Touren über Landstraßen gehören zu den schönsten Erlebnissen im wohlthönenden Cabrio



Der heisere Boxersound des Direkteinspritzers im **Cargraphic 911 DFI Cabrio RSC 3.8** erobert die Herzen klang-süchtiger Piloten im Nu. Kann er auch gefühlscalte Messgeräte überzeugen?



Luftbremse: Der Heckspoiler generiert zwar mehr Abtrieb, kostet aber Toppspeed



Cleverer Zug: Cargraphic tauscht die unergonomischen Knöpfe gegen Paddel aus. Hörgenuss: lautstark sägender Sportauspuff



Foto: Luca Baffone/ep

#### TECHNISCHE DATEN

Motor	B6, hinten längs
Hubraum	3800 cm <sup>3</sup>
Leistung	301 kW (409 PS) bei 6640/min
Literleistung	108 PS/l
Drehmoment	454 Nm bei 5780/min
Antriebsart	Hinterrad
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplung
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet/gelocht
Bremsen hinten	Scheiben, innenbelüftet/gelocht
Räder vorn / hinten	8,5 x 20 / 12 x 20 Zoll
Reifen vorn / hinten	245/30 R 20 / 325/25 R 20
Leistungsgewicht	4,0 kg/PS

#### Messwerte

0-100 km/h	4,4 s
0-200 km/h	15,4 s
60-100 km/h (Zwischenspur mit Kickdown)	2,6 s
80-120 km/h (Zwischenspur mit Kickdown)	2,8 s
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	32,4/33,2 m
Bremsweg aus 200 km/h (warm)	131,6 m
Höchstgeschwindigkeit	291 km/h
Testverbrauch auf 100 km	13,4 l Super Plus
Leergewicht/Zuladung	1618/302 kg

#### Tuning

Leistungssteigerung inkl. Sportluftfilter	1952 Euro
Anbauteile inkl. Montage/Lackierung	15 089 Euro
Radsatz in Wagenfarbe	5349 Euro
Komplettauspuffanlage GT3-Look	5218 Euro
Sportlenkrad inkl. Schaltpaddel	2350 Euro

**Preis Testwagen 140528 EURO**

#### FAZIT

Traummaße, endlose Kurvengier und Reibeisenstimme - das Cargraphic Carrera S Cabrio reizt sämtliche Sinne. Die kaum verbesserten Fahrleistungen können da leider nicht mithalten.

NOTE 2-

