



auto-illustrierte.ch

# auto ILLUSTRIERTE



**TEST  
PORSCHE  
PANAMERA TURBO**



**FAHRBERICHT – NEUER**

# OPEL ASTRA

**BESSER ALS DER GOLF?**



**VW POLO 1.6 TDI  
OPEL CORSA EcoFlex**

**BEILAGE  
DIE BESTEN AUTOS  
2010**



**LESERWAHL/WETTBEWERB  
1. PREIS: FORD FOCUS RS**

**LEXUS LFA  
FERRARI-  
SCHRECK**



FOTOS: RICHARD MEINERT

# UNTER

PORSCHE TURBO BY CARGRAPHIC &  
PORSCHE TURBO CABRIO BY TECHART



Wahnsinn hoch zwei, wir feiern den Ausnahmezustand. Wenn ausgeschüttetes Adrenalin nach einem intensiven Testtag trotz Müdigkeit Bewegungsdrang

provoziert, um es abzubauen, dann kann es dafür nur zwei sehr aussergewöhnliche vierrädrige Gründe geben.



# DAMPF



**P**orsches, speziell Turbos, sind noch immer die anspruchsvollsten Autos, bewegt man sie am Limit der Haftung. Eine Grenzerfahrung.

Wer als stolzer Besitzer eines noch aktuellen Porsche Turbo wehmütig vom überarbeiteten, an der IAA gezeigten Modell mit 3,8-Liter-Direkteinspritzer und 500 PS gehört hat, den können wir beruhigen. An zwei Extrembeispielen von spezialisierten Porsche-Tunern zeigen wir, wie dem Turbo-

Hengst im Stall noch brachiales Temperament einverleibt werden kann.

Zugegeben, haargenau vergleichbar sind die beiden nicht, denn der Cargraphic ist ein Porsche Turbo mit auf GT2 umgebauter Karosserie plus zahlreich beigemischten, sehr exklusiven Tuning-Zutaten. Seine Motorwucht soll 624 PS und sage und schreibe 826 Nm betragen. Das handgeschaltete, mittels grosszügigem Einsatz von Kohlefaserkunststoff erleichterte Rennge-

fährt wurde um insgesamt 150 Kilo abgesehen und mit einem Überrollkäfig versehen. Aus Gewichtsgründen wurde auch die Lärmdämmung erheblich reduziert. Die Karbontüren beinhalten keine Lautsprecher – einfache Bandschlaufen müssen als Türöffner genügen.

Das superscharfe Gerät ist TÜV-geprüft, die Anbauteile entsprechen der EU-Norm. Für die Schweiz ist die Strassenzulassung in Planung, so Importeur Rolf Kummer von



**GEWICHTSOPTIMIERUNG FÖRDERT TRIBUT** Das Einmassenschwungrad lässt mehr Vibrationen zu, die Radkalkur bei der Lärmdämmung erhöht die Innenraumgeräusche. Mit Karbon rundum ist der GT RSC 150 Kilo leichter. 144 Mehr-PS und 35%-Schaltwegverkürzung.



#### TECHNISCHE DATEN

##### PORSCHE TURBO GT RSC 3.6 BY CARGRAPHIC

Preis Tuningpaket	Fr. 182 055
Basispreis	Fr. 217 500
Zylinder/Hubraum	Boxer, 6/3600 cm <sup>3</sup>
Leistung (Serie)	353 kW (480 PS) bei 6800/min
Leistung (Cargraphic)	459 kW (624 PS) bei 6280/min
Drehmoment (Serie)	620 Nm bei 1950–5000/min
Drehmoment (Cargraphic)	826 Nm bei 3770/min
0 bis 100 km/h m6 (Cargraphic/Serie)	3,3/3,9 s
Spitze (Cargraphic/Serie)	326/310 km/h
Leergewicht (Cargraphic/Serie)	1510/1660 kg
Leistungsgewicht (Cargraphic/Serie)	2,4/3,5 kg/PS

##### TUNINGKOMPONENTEN (Auszug)

Motortuning Cargraphic Powerkit 4, Sportluftfilter, Turbo modifiziert, Saugrohrsatz, Ladeluftkühler, Vorbereitung CH-Homologation	Fr. 64 741
Differenzialkühlung Vorder-/Hinterachse	Fr. 13 875
Cargraphic-Sperrdifferenzial-Abstimmung	Fr. 9065
Sportauspuffanlage inkl. CH-Gutachten	Fr. 7564
Gewindefahrwerk 10-fach verstellbar, Airlift Suspension v. + 3 cm, Stabilisator-Kit	Fr. 9977
Sportbremsanlage, geschlitzte, gelochte Sch.	Fr. 1414
Radsatz, geschmiedete Monoblock-Felgen	Fr. 11 590
Exterieur: Umbau auf GT2-Optik, Leichtbautüren (je 3,2 kg), diverse Karbon-Anbauteile	Fr. 48 860
Leichtbauschalensitze, Schaltwegverk., u. a.	Fr. 14 969

##### VERTRIEB

Romocar, 4563 Gerlafingen (SO), Tel. 032 675 36 39, [www.romocar.ch](http://www.romocar.ch), [info@romocar.ch](mailto:info@romocar.ch)

Romocar. Wir fahren nie zuvor ein heisseres und zumindest in Deutschland strassenzugelassenes Gerät.

Der Kontrahent kommt von Sahli & Frei. Seine Tuning-Zutaten werden in der Küche von TechArt (D) gebraut. Das Turbo-Cabriolet GT Street wirkt sehr edel, martialisch distanziert, und es kokettiert optisch mit einer Prise Understatement betreffend Hitzigkeit und Preis. Es greift ziviler, kultivierter und mit «bescheideneren» 580 PS und 790 Nm ins Geschehen ein.

Wie bereits angedeutet, flössen zwei derart kompromisslos frisierte, sündhaft teure Turbo-911er auch uns abgebrühten Redaktoren Heidenrespekt ein. Bei der Kontaktaufnahme mit dem Cargraphic kletterte ich buchstäblich in eine andere Welt, fernab jener des Boxster oder des 911. Nachdem ich mich in die hochwangigen Schalensitze hineingezwängt habe, sitze ich ungewohnt tief, als würde ich mit dem Fahrzeug verschmelzen. Die Sechspunktegurte erscheinen mir ob des extremen Seitenhalts fast überflüssig – bis später dann, auf der TCS-Rennstrecke. Der Motor wird per linkshändigem Schlüsseldreh gestartet. Der 3,6-Liter-Turbo-Boxer rasselt



**RUNDUM-PFLEGE** Sorgfältiges Edeltuning, das sich nicht auf den ersten Blick offenbart, wird im Fahrzeug von Techart zelebriert. Seine Leistung entfaltet sich im Vergleich zum äusserst stürmischen Konkurrenten harmonisch. Seine Bremsen greifen eine Nuance brachialer.



#### TECHNISCHE DATEN

##### PORSCHE TURBO GT STREET CABRIO BY TECHART

Preis Tuningpaket (reduziert um Fr. 8280)	Fr. 255 270
Basispreis	Fr. 233 800
Zylinder/Hubraum	Boxer, 6/3600 cm <sup>3</sup>
Leistung (Serie)	353 kW (480 PS) bei 6800/min
Leistung (Techart)	426 kW (580 PS) bei 6280/min
Drehmoment (Serie)	620 Nm bei 1950–5000/min
Drehmoment (Techart)	728 Nm bei 4900/min
0 bis 100 km/h A5 (Techart/Serie)	k. A./3,7 s
Spitze (Techart/Serie)	316/310 km/h
Leergewicht (Techart/Serie)	1730/1730 kg
Leistungsgewicht (Techart/Serie)	3,0/3,6 kg/PS

##### TUNINGKOMPONENTEN ( Auszug)

Motortuning: Leistungskit TA 097, Sportluftfilter-einsatz, Edelstahl-Krümmter, Turbo T 20 VTG	Fr. 40 000
Sportauspuffanlage «Sport», Klappenanlage	Fr. 12 990
Gewindefahrwerk «Vario plus» mit elektrisch variablen Gewindestossdämpfern, Sportfedern, Sportstabi-Kit, Domstrebe	Fr. 11 590
Sportbremsanlage, gelöcherte Scheiben u. a.	Fr. 20 500
Radsatz inklusive Reifendruckelektronik	Fr. 15 130
Exterieur: Sonderlackierungen, Frontspoiler, Karbon-Kotflügel, Seitenschweller, Luftkanäle für Kotflügel, Heckverkleidung, Heckspoiler	Fr. 104 465
Interieur: Lederausstattung, Ziernähte, Optipaket I, II, III, Carbon-Kit I, II, III, u. a.	Fr. 48 875
Anteil DTC-Gutachten	Fr. 10 000

##### VERTRIEB

Sahli & Frei AG, 8307 Effretikon, Tel. 052 355 30 60, [www.sahliundfrei.ch](http://www.sahliundfrei.ch), [info@sahliundfrei.ch](mailto:info@sahliundfrei.ch)

herrlich, dröhnt kaum lärmgedämmt von hinten an mein Ohr. Nichts für Hi-Fi-Freaks, die hochwertigen Lautsprecher in den Karbontüren wurden ohnehin abgespeckt. Auf dem ersten geraden Stück Asphalt gebe ich dem jetzt warmgelaufenen Motor im zweiten Gang bei 1000 Umdrehungen unter Vollgas die Sporen und will der Dinge harren, die da kommen werden. Aus dem Harren wird nichts, denn rasch baut sich dank variabler Turbogometrie – noch immer der weltweit einzige Turbo-Benziner mit dieser Technik – Druck auf, der immer rabiater wird, und kurz vor 4000/min geht das Carbonteil ab, als gäbe es kein Morgen. Turbofeeling in Reinkultur. Bei 7200/min mahnt der Drehzahlbegrenzer abrupt zum Hochschalten. Unterbricht mein Gasfuss die Beschleunigungsorgie vor einer Kurve, zischt und faucht das Druck ablassende Pop-off-Ventil, als wärs eine Dampflok.

Mindestens akustisch verhält sich der noble TechArt-Porsche gemässiger. Dennoch reicht das Klangvolumen von metallisch hell aufkreischend bis zu sonorem Bass, drücke ich auf die Sporttaste. Die öffnenden Klappen bringen die Akustik der Auspuffrohre voll zur Geltung.



## Die Schöne und das Biest: Cargraphic knöpft dem TechArt auf dem 700-Meter- Circuit 1,3 Sekunden ab.

Die originale Fünfgang-Wandlerautomatik des TechArt kaschiert das Temperament, glättet Drehmomentspitzen, homogenisiert die Beschleunigung. Dennoch: 3,5 Sekunden auf 100 sprechen eine klare Sprache. 3,3 verfliegen, bis der Cargraphic die Marke 100 durchschoss, der 220 Kilo leichter, als Coupé aerodynamischer und um 44 PS besser im Futter steht. Erst bei Tempo 200 wird die Differenz markant: 9,3 gegen 12,3 Sekunden beim TechArt.

Es kostet Schweiß, Sportwagen wie diesen auf einem Rundkurs alles abzuverlangen. Auf den engen Windungen des TCS-Circuits Lignières zeigte sich der Cargraphic karthafter, extrem präzise und noch feinfühligere in der Lenkung. Vollgassequenzen blieben kurz, die Bremswege waren es ebenso. Hier hält der TechArt mehr als mit, indem er bei den Verzögerungsmessungen seine Nase leicht nach vorne schob: 32 Meter – ohne Semislicks!

In ganz engen Bögen untersteuern beide Allradler in ähnlichem Mass leicht. In schnellen Kurven ist beim Cargraphic das Untersteuern wie weggeblasen, beim Lastwechsel oder unter Last will das Heck nach aussen, die Vorderachse hält stoisch Kurs. Äusserste Vorsicht ist jetzt geboten. Hier zeigt der TechArt durch minimales Untersteuern bei ähnlich extremer Querkraft am Haftlimit der Sportreifen die Grenze der Kurvengeschwindigkeit auf. Der TechArt ist recht alltagstauglich, was wir vom Cargraphic nicht behaupten dürfen. Der Renner mit Überrollkäfig gehört in kundige Hände. Punkto Fahrwerkshärte sind beide straff, jedoch ausgewogen. +

ROLAND WÜRLER

TESTWERTE			
MARKE MODELL		PORSCHE TURBO CARGRAPHIC (6M)	PORSCHE TURBO CABRIO TECHART (6A)
<b>VERBRAUCH (L/100 KM)</b>			
Durchschnitt (inkl. Lignières)	l/100 km/h	15,5	16,1
Min./Max./Lignières	l/100 km/h	11,5/18,6/21,4	11,3/17,5/26,7
<b>BESCHLEUNIGUNG</b>			
0 bis 50 km/h	s	1,5	1,5
0 bis 80 km/h	s	2,8	2,6
0 bis 100 km/h	s	3,3	3,5
0 bis 120 km/h	s	4,4	4,5
0 bis 160 km/h	s	6,5	7,6
0 bis 200 km/h	s	9,3	12,3
400 m mit stehendem Start	s	–	11,3
1 km mit stehendem Start	s	–	31,3
<b>ELASTIZITÄT</b>			
40 bis 80 km/h im 5. Gang	s	4,7	–
80 bis 120 km/h im 5. Gang	s	3,4	–
40 bis 80 km/h im 6. Gang	s	9,1	–
80 bis 120 km/h im 6. Gang	s	5,1	–
<b>FAHRDYNAMIK (TCS TEST &amp; TRAINING, LIGNIÈRES/NE, KURZANBINDUNG)</b>			
Handlingparcours 700 m (trocken, 26 °C)	s	36,1	37,4
Durchschnittstempo	km/h	69,8	67,4
<b>BREMSWEG (100–0 KM/H)</b>			
Min./Max.	m	33/38	32/36
<b>INNENRAUMGERÄUSCH</b>			
bei 120 km/h im ob. Gang	dB/bei 1/min	81,0/2600	74,5/2500
Maximum im 2. Gang	dB/bei 1/min	91,2/7200	88,6/6600

Messungen: auto-illustrierte, 430 m ü. M.; Cargraphic: Temperatur 22 °C, km-Stand 26 570, Dunlop SP Sport Maxx, Techart: Temperatur 22 °C, km-Stand 3080, Reifen Michelin Pilot Sport

**auto ILLUSTRIERTE FAZIT**

**Cargraphic** Das Meisterwerk, das uns Rennluft schnuppern liess, entzückte und erregte unser Nervenkostüm. Trotz geplanter Strassenzulassung ist seine Alltagsstauglichkeit beschränkt – nicht so sein exorbitanter Beschleunigungsdrang. Der Schnellste, den wir je hatten.

**Techart** Das supereklusive Cabrio in Schwarz/Militärgrau bietet Porsche-Feeling pur in gehärtetem Mass. Ob zum Flanieren mit offenem Dach oder zum Heizen über öffentliche oder private Strecken: Obacht – die graue Eminenz erwies sich als brutal schnell.