

DYNAMISCHE

ASTON MARTIN VANTAGE V8 4.7 BY ROMOCAR/CARGRAPHIC Einen Aston zu fahren ist ein seltenes Vergnügen, einen getunten umso mehr. Romocar hat den «kleinen» Vantage für 50 Tausender im Stil des Hauses herausgeputzt: Sehr souverän, gentlemanlike und very british.

Selten kann man von einem Auto mit Fug und Recht behaupten, es sei eine Skulptur. Der Vantage mit 4,7-Liter-V8 hinter der Vorderachse und einer Gewichtsverteilung von 49 zu 51 Prozent (v:h) ist formvollendet. Stil, Exklusivität und Preis rücken den Aston Martin auf Augenhöhe von Maserati. Im Original miment der Vantage den sportlichen GT. Er verbindet Freude an der Dynamik mit luxuriöser Fahrkultur. Und doch drückt unverhohlen

die Sportwagenseele durch. Immerhin wurzelt die 1914 gegründete britische Autoschmiede im Autorennsport – noch heute. Wir meinen das harte Kupplungspedal, das manche Hausfrau nerven würde; und wir sprechen von der etwas knochigen Handschaltung, die uns die Kontrolle über Getriebe und Drehzahl verleiht.

Zum Romocar-Tuning mit Cargraphic-Zutaten: Ziel war noch höhere Exklusivität, gepaart mit einer Prise mehr Sport. Dazu

wurden härtere und 20 Millimeter kürzere Federn montiert. Sie reduzieren den Wankwinkel. Der Vantage wird zwar nicht bretthart, erreicht aber nahezu die Stuckergrenze. Dennoch bleibt GT-Komfort haarscharf erhalten, Bodenunebenheiten dringen nicht in brachialer Härte nach innen, wie es bei getunten Autos häufig der Fall ist. Der Fahrer spürt das Auto besser, die Lenkung wird um eine Spur direkter. Trotzdem wird sie nicht messerscharf; genau richtig.



ELEGANZ

Drängen wir den Vantage in der Kurve ans Haftlimit, rutschen zuerst die Vorderräder und beissen sofort wieder. Auf den Lastwechsel reagiert die Hinterachse direkt, gepaart mit Gas schwenkt das Heck willig zum Drift. Sehr gut, wie sich der Vantage in dieser Grenzsituation anfühlt.

Knapp zehn Prozent Leistungszuwachs und Drehmomentsteigerung – 40 PS und 32 Nm – werden ausschliesslich über den Sportkatalysator und die neuen Endschalldämpfer generiert. Da verwundert es nicht, dass die breiteren Michelin-Pilot-Sport-Reifen den Benefit bei der Beschleunigungsmessung wieder zunichtemachen. Allerdings nicht ganz: Vergleichen wir die

Elastizitätsmessung mit der des in ai 7/09 vorgestellten Vantage V12, schlägt der getunte V8 den grösseren Bruder zwischen 80 und 120 km/h im fünften Gang um 0,3 Sekunden. Linearität von 1000 bis 7400/min ist halt Programm beim 4,7-Liter-V8.

Toll auch der Sound: Per Funkfernbedienung öffnen sich die Auspuffklappen bereits ab 2000 statt 4000/min. Der Sound intoniert unten brummig, in alter Ami-V8-Manner, röhrt dann bei 5000/min recht wütend und höher im Ton; darüber wird's ohnehin fortissimo infernalisches. 

ROLAND WÜRGLER



EXKLUSIV Der edle Kompletttradsatz in 21" inklusive Schmiedestern kostet satte 13388 Franken. Er verleiht hohe Querkraft.



KARBON, ALU UND EDELSTAHL

Frontspoilerlippe, Seitenschweller, Spiegelgehäuse und Heckdiffusor aus Karbon, handgefertigte Motorhaube aus Alu mit Louvern; Auspuffendrohere.



TECHNISCHE DATEN

ASTON MARTIN V8 4.7 VANTAGE BY ROMOCAR

Preis Tuningpaket	Fr. 52'682
Basispreis	Fr. 168'570
Zylinder/Hubraum	V8/4735 cm ³
Leistung (Serie)	313 kW (426 PS) bei 7000/min
Leistung (Romocar)	343 kW (466 PS) bei 3800/min
Drehmoment (Serie)	470 Nm bei 5750/min
Drehmoment (Romocar)	502 Nm bei 5750/min
0 bis 100 km/h (Serie)	4,8 s
Spitze (Serie)	290 km/h
Leergewicht	1705 kg
Leistungsgewicht (Romocar/Serie)	3,7/4,0 kg/PS

TUNINGKOMPONENTEN

Cargraphic-Sportkatalysator (+25 PS/20 Nm)	Fr. 3585
Cargraphic-Endschalldämpfer aus Edelstahl (+15 PS/+12 Nm). Gratis-Option: Hitzeschild mit gelasertem Cargraphic-Logo, mit Schlitzen, mit oder ohne Logo	Fr. 4569
Cargraphic-Fernsteuerung der Abgasklappen	Fr. 922
Cargraphic-Federsatz (20 mm kürzere Federn)	Fr. 1089
Kompletttradsatz Cargraphic GTR, v. 255/30 ZR 21, h. 295/25 ZR 21, Michelin Pilot Sport	Fr. 13'209
Felgenstern in Wagenfarbe	Fr. 1197
Aerodynamikpaket/Exterieur	Fr. 13'200
Motorhaube aus Alu mit Louvern	Fr. 14'930

VERBRAUCH IM TEST L/100 KM

Durchschnitt/Min./Max.	15,7/13,1/19,8
------------------------	----------------

BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 50 km/h	2,3 s
0 bis 80 km/h	3,7 s
0 bis 100 km/h	4,8 s
0 bis 120 km/h	6,2 s
0 bis 140 km/h	7,9 s
0 bis 160 km/h	10,0 s
0 bis 200 km/h	15,6 s
400 m/1 km mit stehendem Start	12,7/22,8 s

ELASTIZITÄT

40 bis 80 km/h im 5. Gang	6,3 s
80 bis 120 km/h im 5. Gang	5,7 s
40 bis 80 km/h im 6. Gang	8,8 s
80 bis 120 km/h im 6. Gang	8,0 s

BREMSWEG (100-0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	35/39 m
-----------	---------

VERTRIEB

Romocar, 4563 Gerlafingen.
Tel. 032 675 36 39, www.romocar.ch

Messungen: auto-illustrierte, 3°C, 4050 km, Michelin Pilot Sport

ultimate 

Die auto-illustrierte testet alle Fahrzeuge mit dem Treibstoff **ultimate von bp**

auto **ILLUSTRIERTE** **FAZIT**

Optisch noch exklusiver, mit viel sportlichem Feinschliff, katapultiert Romocar den Aston Martin in die 200 000-Franken-Liga. Die Perle bietet hohen Fahrernuss. Gewöhnungsbedürftig sind die (optisch zwar edlen) Originalsitze mit zweifacher Lordosenverstellung.