



》披著狼皮的狼

CARGRAPHIC GT3 RSC 4.0

不論馬力多麼巨大，重量永遠是個重要的因素。

猶如大衛對戰巨人葛萊亞的戲碼，

Cargraphic改裝廠在歷經三年的Tuner Grnd Prix比賽中，

面對比它多了200匹馬力以上的對手環伺，

仍能脫穎而出，已證明此話非虛。

by Nick Hall

photography by Antony Fraser

translated by Marty Zhong

這輛GT3在直線上可以和Carrera GT並肩，
並且在彎道中超越它。
因為這部車較保時捷的原廠GT3 RS重量還輕了118公斤。

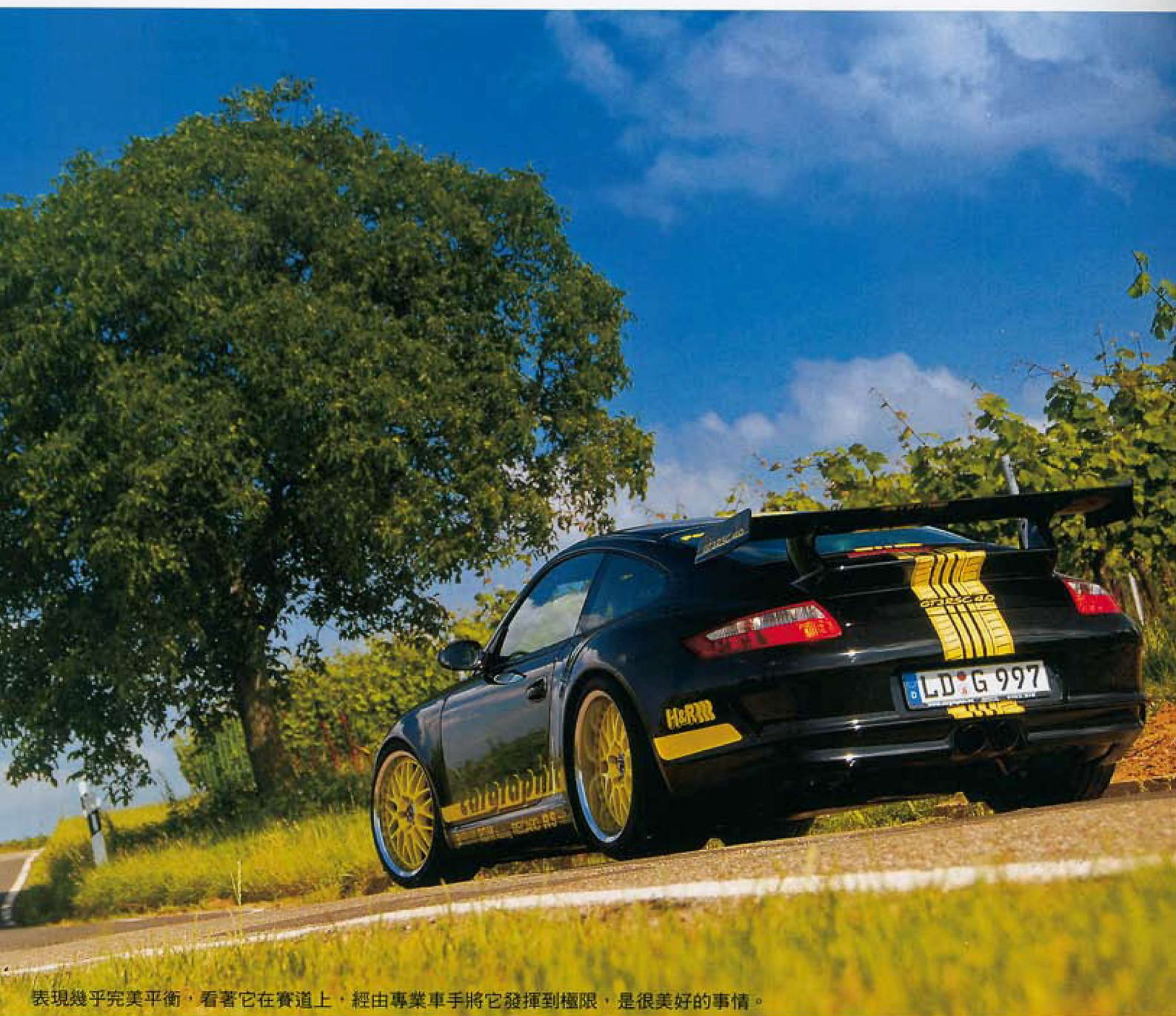


然

而這得來並非僥倖，而是惡狼搏倒巨鹿的場面，因為我們的戰車是堪稱為世界上最平衡的GT3—全名為Cargraphic GT3 RSC 4.0—所呈現出的壓倒性效果。

3.9秒內完成0-100km/h

Cargraphic帶我們到一條很棒的測試道路，在路途中所有人不論老少，都瞪大眼睛看著這輛黑黃配色、460匹馬力的怪獸。單片式飛輪使得油門稍稍輕點一下轉速錶指針就開始狂奔亂竄，



表現幾乎完美平衡，看著它在賽道上，經由專業車手將它發揮到極限，是很美好的事情。

如果在市中心熄火肯定是一件很糗的事情。

重腳油門下去給人的感覺就是像是啟動引爆器。憑藉著它強力的引擎，起步就像是獵人即將變身時散發的異種能量；加大的活塞和汽缸套、全新的空氣濾芯、重新修改的ECU程式和輕量化排氣管，讓每個轉速區間的火力放送都展現出絕對的權威性。這具水平六缸引擎造成的音浪聲聲迴盪在當地的葡萄園，甚至引起幹活兒農夫的注意；紛紛手持著乾草叉走出來觀看，景象有點恐怖。

話題回到車子本身，從靜止加速到時速100公里在3.9秒內便可完成，而大直線的部份，在謹慎的駕駛之下，時速錶指針停在260公里的刻

度。以競技導向調校的懸吊系統開始和路面呈現出適應不良的狀況，而且7500 rpm的轉速噪音瀰漫整個座艙，縮短35%排擋行程的快排系統讓變速箱有著狙擊槍般的準確，且輕量化的車體使得踩下煞車踏板的動作就像是踏向一面牆那樣。

極致輕量化

極速到達320公里是毫無疑問的，順風的狀況下還可多加個好幾公里。這輛GT3在直線上可以和Carrera GT並肩，並且在彎道中超越它。因為這部車較Porsche的原廠GT3 RS重量還輕了118公斤。

Porsche對於其輕量化的承諾相當自豪，不過Cargraphic選用了碳纖維前下巴、側裙、車門和其他地方，因此車重僅有1362公斤，在加滿油箱的狀態之下。前下巴非常地薄，而光線讓它的輪廓更為明顯，未來的量產版本在厚度上將會厚一些。座艙則是異常地融合了競技和舒適兩種取向，包括桶型賽車椅和碳纖維車門板，以及豪華配備和完整的儀表中控台總成。

Cargraphic必須保留原廠的玻璃並且發現碳纖維材質的行李箱蓋只能省下1.3公斤的重量，因此未做更動。不過前輪距則擴展到法規的可容許程度（約0.78英吋），增加車頭的抓地力並搭



1. 座艙則是異常地融合了競技和舒適兩種取向，包括桶型賽車椅和碳纖維車門板，以及豪華配備和完整的儀表中控台總成。踏板配置相當適合做跟趾動作，Alcantara皮革包圍的賽車方向盤配重也很完美。
2. 在路途中所有人不論老少，都瞪大眼睛看著這輛黑黃配色、460匹馬力的怪獸。
3. Cargraphic改裝廠在歷經三年的Tuner Grand Prix比賽中，面對比它多了200匹馬力以上的對手環伺，仍能脫穎而出，已證明此話非虛。
4. 搭配特別開發的Dunlop SportMaxx GT輪胎，9.5x19吋的前輪和12.5x19吋的後輪，很容易判讀路面且讓一般的RS駕駛表現像個英雄。

配特別開發的Dunlop SportMaxx GT輪胎。

展現完全制霸的實力

Cargraphic自行搭配Bilstein附遙控功能的競技用減震筒和H&R彈簧，並依照TUV認證的方式安裝，結果就是造就出極為出色的過彎能力。9.5x19吋的前輪和12.5x19吋的後輪很容易判讀路面且讓一般的RS駕駛表現像個英雄。踏板配置相當適合做跟趾動作，Alcantara皮革包圍的賽車方向盤配重也很完美，加上底盤穩定自若，有隨時準備攻克彎道之姿。

這是個鮮明的事實，單純只為道路而生的

GT3 RSR。只是幾個小時的採訪行程是無法探究這輛車完全的潛力；它就像鐮刀一樣地削入彎道並加上一些側滑出彎，顯現出它可以透過駕駛的一些技巧在彎道中劃出漂亮的弧線。看著它在賽道上，經由專業車手將它發揮到極限，是很美好的事情。

再一次地，GT3 RSC 4.0在Hockenheim賽道快了Turbo三秒，展現完全制霸的實力。想要獲得這輛車，必須要花費超過27.3萬美金的代價，而你的GT3 RSC 4.0將會正式進化成為純粹的賽道武器。不過它將是自成一格、全世界最專心一致的合法GT3。

CARGRAPHIC GT3 RSC 4.0

配置	縱列後置引擎、後輪驅動
引擎	4.0升水平對臥六汽缸、105mm活塞、跑車排氣管及70mm尾消
變速系統	六速手排、Cargraphic快排系統
懸吊系統	Bilstein可調式減震筒附遙控調整阻尼、H&R彈簧
外觀	強化塑膠保桿、碳纖維寬車體前下巴、碳纖維車門、尾翼、前進氣口組及後試鏡
內裝	輕量化碳纖維車門板、輕量化地盤、碳纖維賽車椅配六點式安全帶、鋁合金腳踏板組
輪圈與輪胎	Cargraphic Racing，前9.5x19、後12x19 Dunlop SportMaxx GT，前265/30、後315/30
性能	最大馬力：460 hp/7340 rpm 最大扭力：49.3 kgm/5500 rpm 0-100 km/h：3.9秒 極速：320 km/h