



## CARGRAPHIC

В Cargraphic смогли вызвать особый интерес у Porsche-энтузиастов. Только в этой компании успели оперативно разработать танковские компоненты для новейшего суперкара GT2 и даже показать готовый автомобиль на своем стенде. Других 997 GT2 в Эссене просто не было. Проект получился амбициозным: в Cargraphic намерены выставить именно этот автомобиль на Topcar GP в 2008 году, если технический регламент будет подходящим. Объем работ включает: аэродинамический обвес, дополненный облегченными кузовными

элементами, подвеской с множеством настроек, 690-сильным турбомотором объемом 3,8 литра и, конечно, обязательными для Cargraphic колесными дисками и выхлопной системой. Для такого GT2 RSC 3,8 заявляет разгон 0–200 км/ч за 9,9 секунды, 0–300 км/ч за 22,0 секунды и максимальную скорость в 360 км/ч. По соседству стоял Cayenne Turbo с новым аэриком Cargraphic, 22-дюймовыми колесами и мотором с первым уровнем подготовки – до 566 сил. Нашлось на стенде место и для основательно доработанного 911 Turbo. □

