CARGRAPHIC

Победители двух Targa GP подряд чувствуют себя великолепно.

В Cargraphic разместили свои автомобили на стенде среди двух гигантских партнеров компании: Dunlop и Continental. И самое главное – компания была что показать публике. Во-первых, в Cargraphic покорили сразу несколько стран, построив свой экземпляр 911 GT3 RS. Очередной шаг в сторону производителя компании сделала, когда ее автомобиль выиграл Targa GP. Подготовка RS от Cargraphic уже сейчас оказывается серьезной. Объем исходного двигателя Porsche удалось увеличить до 4 литров, что обеспечило обгонам характеристик. Теперь этот атмосферный оппозитник выдает 450 сил и 455 Нм. Также в компании успели установить на GT3 RS и свои собственные аэродинамические элементы. Разумеется, есть и высший апгрейд: комплект деталей из карбона, накладки на передний бампер и новые задние крылья. А еще в лучших своих традициях в Cargraphic сделали RS более разгонной, не забыв и про жесткую подвеску для своих клиентов. Второй автомобиль компании Cargraphic стал, конечно, 911 Turbo. Этот суперкар Porsche также успел получить новые кастомные компоненты и фирменную колесную систему Cargraphic. Помимо, в рамках своего сотрудничества на мюнхенском автосалоне прошла и презентация Gallardo. В представленный компанией Audi экземпляр был установлен 5,2-литровый двигатель. Без изменений Gallardo стали автомобили компании Cargraphic.

CAMOA

Компания Camoa специализируется на тюнинге автомобилей Fiat и Alfa Romeo. При этом в Camoa стараются не разрабатывать детали под собственными марками, а использовать уже готовые компоненты от других производителей. В списке партнеров Camoa – создатели аэродинамических элементов Cadamuro Design и Formula2, специалисты по выхлопным системам – Supersprint и Ragazzon, а также множество широко известных имен из мира подвесок, колесных дисков и аксессуаров. Похоже, что в этом году Camoa стала ощутимо сильнее – с появлением новых моделей Alfa Romeo. На своем стенде в компании выставили черное купе Brera, уже оснащенное несколькими аэродинамическими элементами. Получилось беспроигрышное сочетание агрессивного кузова, многоспицевых колесных дисков и турбодизеля, мощность которого подняли до 200 сил. □