

Les Porsche au Tuner Grand Prix





Un dicton anglais dit : "les bonnes choses viennent toujours par trois !" Cela pourrait certainement s'appliquer à Cargraphic qui vient de signer sa troisième victoire d'affilée au Tuner GP Sport Auto/Yokohama.



1



2

En 2005 et 2006, ils s'étaient imposés avec leur 996 GT3 RSC 3.8 blanche. Cette année, place au noir avec la 997 GT3 RSC 4.0 et ses 465 Cv. Confiée une fois encore aux mains expertes de Marc Basseng, la Cargraphic a signé le temps exceptionnel de 1'08"882 au tour, une amélioration notable par rapport à la 1' 09"358,

meilleur chrono de la 996 blanche gagnante de l'an dernier. Ce résultat montre que la GT3, auto légère et agile, peut en remonter aux Porsche turbo plus puissantes. Ainsi les préparations Porsche sur base turbo de TechArt et SpeedArt n'ont pas fait mieux que respectivement 1'11"392 et 1'12"913. Il est clair que le circuit Club d'Hockenheim, court et sinueux, ne leur permet pas d'exploiter à fond la puissance de

leur bloc. Au niveau des Turbos, c'est la TechArt GT Street verte qui a fait la meilleure impression. Lors des essais du vendredi après-midi, elle n'avait ni numéros, ni décalcos. On voyait ainsi nettement les modifications de carrosserie. Avec les 580 Cv de son moteur et sa grande maniabilité, elle a été la plus rapide des trois Turbos inscrites en classe GT. En fait, la seule auto non Porsche parmi les sept GT

Cargraphic remporte à nouveau le Tuner Grand prix avec la dernière 997 GT3 poussée à 465 ch

1

Pour mesurer la puissance, on ne rigole pas...

2

La dernière GT street de TechArt

3

Cargraphic double la mise avec une victoire en catégorie cabriolet !

4

Les concours de glisse sont également très appréciés

5

Victoire du Cayenne SpeedArt en catégorie SUV

6

SpeedArt se classe 4ème en catégorie open

7

Le Tuner Grand Prix est aussi l'occasion, pour les préparateurs, d'exposer leurs dernières réalisations. Ici, le Boxster widebody de TechArt

8



3



4



5

inscrites fut la Corvette Z06 qui finit sixième. L'année dernière, Cargraphic s'était alignée également en classe Open. Ils n'ont pas recommencé cette année sachant très bien qu'elle ne pourrait faire mieux que second. C'est en effet encore la très légère et très rapide Donkervoort de Michael Duchting qui l'a emporté avec un tour couvert en 1'04"828. C'est aussi rapide que la Carrera RSR chaussée de slicks. La seconde

place revient en 1'10"508 à Michael Raja avec la GT3 de 400 Cv. Freddy Barth avec la 997 Turbo jaune de SpeedART termine quatrième en 1'11"446 derrière la monoplace X-24. Cargraphic fait coup double avec son autre auto, la 997 cabriolet RSC 3.8 de 382 Cv, également pilotée par Marc Basseng. Elle remporte la catégorie Coupé et cabriolet avec un temps de 1'12"042. La seule

autre Porsche inscrite dans cette catégorie était la Cayman noire de Wendland Motorsport confiée aux mains expertes de l'instructeur du Nurburgring, Timo Kluck. La catégorie des SUV regroupait trois autos. Les Cayenne Turbo de SpeedART et ENCO prenaient les deux premières places avec des temps respectivement de 1'17"107 et 1'17"923.

**CE RÉSULTAT
MONTRE
QUE LA GT3,
AUTO LÉGÈRE
ET AGILE,
PEUT EN
REMONTRE
AUX PORSCHE
TURBO PLUS
PUISSANTES**



7



8

6

